



“抜ける”  
ウェッジに  
出会える!

バウンスが

とっても大事です!

# ソールが合えば 距離も合う!

ウェッジの距離が合わない、  
アプローチのミスが多い  
という人は、ウェッジが自分のスイングに  
合っていないことが原因かもしれない。  
ゴルフ5のウェッジフィッティングなら  
スイングに合った  
ウェッジが必ず見つかる!



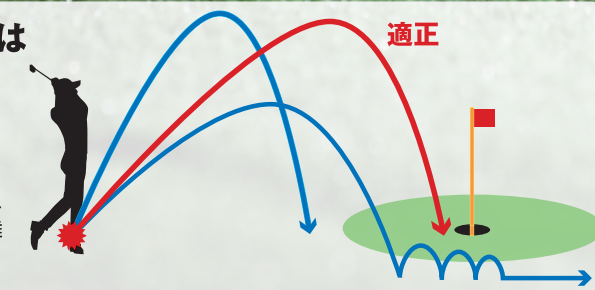
ゴルフ5 販売部  
クラブフィッター  
**木邨 亨さん**  
きむら ひとる

ソールが地面に当たる  
音を聞けばウェッジの  
マッチングがわかるとい  
う腕利きクラフトマン

ソールの  
“抜け”が  
大事です!

注意! 距離が合わないのは  
ウェッジが  
合っていない?!

バウンス角がスイングに合っ  
ていないと、同じ振り幅、ヘッ  
ドスピードで打っても打ち出し  
角やスピニング量がバラつき、距離  
も揃わないだけでなくザックリ  
などのミスも出やすい



スウィング  
によって必要な  
バウンス角は違う  
アプローチが苦手という人は、  
ダフリやトップのミスが出るだ  
けでなく、同じように打ってい  
るつもりなのに距離がバラつく  
という悩みを抱えているケー  
スが多い。

そんな人はアプローチの技術  
ではなく、実はウェッジが合っ  
ていないかもしれないと話すの  
は、ゴルフ5大治店のクラブ  
フィッター木邨亨さんだ。  
「アプローチの距離感は、同じ  
ヘッドスピードで打ってもボー  
ルの打ち出し角やスピニング量など  
が不安定だと揃いません。距離  
がバラつくという人は、そこに  
問題を抱えている場合が多いん  
です」(木邨さん)

では打ち出し角とバックスピ  
ニング量を揃えるにはどうすればい  
いか。それは自分のスウィング  
にマッチしたソールを持った  
ウェッジを使うことだと木邨さ  
んは言う。

「その人のスウィング、具体的  
には入射角やハンドファースト  
の度合いなどによって必要なバ  
ウンス角は違います。ゴルフ5  
ではそこを重視してフィッティ  
ングを行っているので、必ずス  
ウィングに合ったソールを持っ  
たウェッジが見つかります。適  
正バウンス角のウェッジなら  
ソールが気持ちよく抜けて出球  
も距離感も揃い、ミスも減りま  
すよ」

だから  
フィッティング  
が大事!

弾道の安定には

## スウィングにマッチしたバウンスが不可欠!



こういう人は  
バウンス多め  
ハンドファーストが強め、入射  
角が鋭角な人はバウンス多めが  
合う



こういう人は  
バウンス少なめ  
ハンドファースト弱め、入射角  
がゆるやかな人はバウンス少な  
めが合う



バウンスの“当たり方”が  
インパクトの  
安定感を左右する!

入射角やハンドファーストの度合いによって必要なバウンス角  
は異なる。バウンス角が適正ならソールの面から接地できるので跳ねたり刺さったりすることなく気持ちよく抜けて、打ち出し  
角もスピニング量も揃う



アマチュアには  
ハイバウンスが  
おすすめです!

バウンス角  
10度以上が  
おすすめです!

アマチュアゴルファーの多くは軌道がカットで入射角が鋭角なの  
で、バウンス多めのモデルが合いやすい

## 体験すると“抜け”の違いがわかる!

### ゴルフ5/ ウェッジフィッティングの流れ

ゴルフ5ではスウィング診断をして適正バウンス角を算出し、マッチするソールを持ったウェッジを提案する。全メーカー・全モデルのウェッジの実効バウンス角を自社で実測してデータ化しており、メーカー横断的に統一基準でバウンス角を管理している

<p><b>Step 4</b> ラフマットで抜けを体感!</p>  <p>ラフマットで試打してソールの抜け具合を体感</p>	<p><b>Step 3</b> オススメウェッジを提案</p>  <p>スウィングに合ったソールを持ったウェッジを提案</p>	<p><b>Step 2</b> 試打してデータ計測</p>  <p>計測用ウェッジで試打しスウィングデータを採取</p>	<p><b>Step 1</b> スペックチェック&amp;問診</p>  <p>お客さまのウェッジのスペックを計測しつつお悩みを問診</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------